Anul al 61-lea
8 Pagini

EXEMPLARUL 7 LEI
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 160 Luni 12 Iunie 1944
8 Pagini

ABONAMENTE
PROVINCIA:
Lei 500 pe 3 luni
Lei 900 pe 6 luni
Lei 1700 pe 12 luni
CAPITALA:
Lei 570 3 luni
Lei 1000 6 luni
Lei 1900 12 luni

UNIVERSUL

ABONAMENTE
U. LITERAR 6 luni 400 lei 12 luni 500 lei.
U. COPIILOR 6 l. 320 lei-12 l. 600. RADIO U. 6 l. 500 lei-12 l. 960 Z. ȘTIINȚELOR 6 l. 500-12 l. 960 lei. VESELIA 6 l. 260-12 l. 500 lei TR. SUFLET 6 l. 240-12 l. 480 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

BIBLIOTECA CENTRALA ASOCIAȚIA SIBIU

DETALIILE UNIFICĂRII SANITARE

Ecourile plângerilor și doleanțelor venite din lumea suferinzilor ori din mijlocul categoriei răniților de pe urma bombardamentelor aeriene, cu privire la necesitatea de a nu se mai face distincțiune între pacienții cari aparțin sau nu unor instituțiuni de stat cari dau și îngrijiri medicale salariaților ori asiguraților lor, au fost ascultate de cei în drept și autoritățile superioare au dat ordine în consecință.

Spitalele și dispensarele vor primi deci, în măsura posibilităților și a locurilor disponibile, pe toți bolnavii cari se prezintă, urmând ca instituțiile de care depind pacienții să facă decontările necesare până ce o legiuire definitivă va sistematiza unificarea sanitară și a corpului medical în vederea intensificării măsurilor pentru apărarea sănătății tuturor.

Sunt unele organe în subordine cari au nevoe de lămuriri complimentare, din partea Centrului, în ce privește rostul acestei măsuri pentru îngrijirea la timp a celor cari au nevoe de asistență medicală.

Astfel, într'un accident de muncă, un lucrător care avea fractura bazei craniului, a fost transportat în grabă la un spital militar care era situat în apropiere, unde a găsit nu numai o omenoasă primire, dar și o îngrijire medicală atât de atentă, încât, deși starea bolnavului era disperată, a fost pus în afară de orice pericol.

Lucrătorul făcea parte din Casa Asigurărilor Sociale și avea drept — pe lângă îngrijirile medicale — și la ajutorul de boală necesar întreținerii familiei în timpul absenței de la lucru. Soția s'a prezentat deci reprezentantului Casei Asigurărilor, cu dovada internării în spital a asiguratului și cu certificările necesare cu privire la evoluția boalei.

Dar împuternicitul Asigurărilor a găsit o vină în faptul că bolnavul a fost internat în spitalul cel mai apropiat, socotind că trebuia să fie dus la spitalul Casei Asig. Sociale, situat la 20-30 kilometri mai departe și din această pricină a refuzat ajutorul legiuit.

Zadarnic i s'a explicat că bolnavul avea nevoie de o intervenție medicală urgentă, că orice zguduire cauzată de un transport lung i-ar fi fost fatală, că în aglomerația din trenuri cu greu s'ar fi putut găsi un loc mai comod pentru un om care avea fracturată baza craniului. Toate acestea n'au putut convinge pe reprezentantul Asigurărilor, că spitalul militar, prin actul de omenie al medicilor de acolo, a salvat viața unui om, care are drepturile lui izvorîte din cotizațiile lui și ale întreprinderii.

Suntem siguri că forurile centrale ale Asigurărilor sociale vor da soluția logică și în acest caz, dar, spre a se evita repetirea acestor neînțelegeri, ar fi de dorit să se comunice, tuturor organelor în subordine din provincie, sensul măsurii luate de a se unifica posibilitățile acordării de îngrijiri medicale pretutindeni unde se simte nevoia, asiguranții menținându-și drepturile pe cari le au prin lege pentru ajutoarele cuvenite familiei.

ECONOMIA AGRICOLĂ DE DUPĂ RĂZBOI

de prof. ERNEST GRINȚESCU

Am dat altă dată explicația științifică a adaptării cerealelor la clima secetoasă, ceeace indică aceste plante ca cele mai potrivite pentru țara noastră. Înțelegem prin aceasta nu numai cerealele pentru hrană, dar și cele pentru nutreț, cum sunt sorgul, gaoleanul și iarba de Sudan, cari s'au dovedit plante din cele mai rezistente la clima noastră, cât și de mare valoare ca nutreț uscat ori murat, sau ca produse secundare: siropul la gaolean și boabele pentru hrana animalelor la sorg.

Dar pe lângă aspectul acesta tehnic și științific, agricultura noastră după război va mai avea și alte înfățișări din cari cel economic e de primul rang.

Astăzi se face o propagandă susținută — și cu drept cuvânt — pentru extinderea culturii orezului, bumbacului, floarei soarelui și soiei, în scopul de a satisface aprovizionarea populației cu produse, cari, în împrejurările de față, nu se pot importa, cât și de a furniza materia primă pentru explosibile. Pentru unele din ele, cum sunt bumbacul și orezul, s'au făcut comunicări interesante la Academia de agricultură, cari sunt de natură să arate posibilitățile și reușita acestor culturi, chiar în clima noastră.

Cu ce sacrificii se cultivă aceste plante și care este prețul de cost ca și cel de vânzare, numai producătorii și consumatorii o știu! Și de aceea ele sunt potrivite numai pentru vremea de război și nici de cum pentru economia de mâine, când prețul produsului importat din țări, cari într'adevăr au toate condițiile unor culturi reușite, va fi neînchipuit de redus față de cel al produsului indigen. Vom putea noi rezista unei producții abundente și standardizată a altor țări agricole, mecanizate și specializate conform climei lor, pentru cultivarea anumitor plante și cu randamente mult superioare celor obținute la noi? Înseși comunicările științifice, de care am amintit, sunt sceptice în această privință.

Ca dovadă că numai condițiile economice concordante cu clima sunt acelea ce determină producțiunea optimă a unei țări, vom arăta că în Statele Unite sunt regiuni precise de grâu, de porumb, de bumbac, de sfeclă de zahăr și de păsuni și fânețe, unde predomină numai una din aceste plante.

Stăruind asupra menținerii în cultură pe viitor numai a plantelor indicate de climă, nu înseamnă a neglija și progresul tehnic pentru mărirea producției lor, care este determinant pentru

(Continuare in pag. 2-a)

Pe coasta Mânecii

La un punct german de sprijin au sosit noui arme. (PK. Wb.).

DUPĂ PRIMELE ZILE ALE DEBARCĂRII

STADIUL PROBLEMEI INVAZIEI

PRIN TELEFON DELA CORESPONDENTUL NOSTRU PARTICULAR DIN BERLIN

Berlin, 12. — **Dacă am înțeles bine comentariile făcute de forurile bine informate, atunci intenția conducerii germane nu este în nici un caz de a arunca cu orice preț pe invadatori afară din peninsula normandică.**

Nu se lasă însă, să existe nici o îndoială în privința faptului că aceasta ar fi posibil ori și când.

Situația generală pe fronturile europene face probabil necesar faptul ca să se manevreze în mod gospodăresc cu rezervele cari stau la dispoziție și a le ține gata pentru noi încercări de debarcare.

Decisiv nu va fi faptul — după părerile germane — că aliații au reușit să debarce, ci faptul cum se va sfârși lupta care va veni după debarcare.

Față în față se află cei doi maeștri ai războiului blindat din Africa, mareșalul Romel și generalul Montgomery. Ambii cunosc tacticele reciproce și deci este de așteptat să nu se producă nici o surpriză.

Dacă conducerea germană va avea intenția să permită existența unui cap de pod în peninsula Cherbourg, atunci este în această privință competentă ideea de a se apăra de surprize în alte locuri, care ar veni în considerație pentru invazie. Aici nu este în nici un caz vorba de o problemă de prestigiu, ci de succesul final de care Berlinul este absolut sigur.

barcare, unde debarcă trupe în mod continuu. In timp ce până alaltăeri n'a fost debarcată decât o zecime din trupele de invazie care stau la dispoziția generalului Eisenhover, până în a 5-a zi a invaziei a fost debarcat o pătrime din trupe. Digul Atlanticului s'a dovedit cu această ocazie ca un spărgător de valuri, de care valurile invaziei s'au lovit atât de puternic încât nu vor putea să înunde teritoriul cu una cu două.

In esențial, ambele tabere se află sub aceeași lege a acțiunii, invadatorii având însă, avantagiul alegerii locului pentru debarcarea celorlalte trei pătrimi de trupe rămase la dispoziție în acest scop.

Dacă se compară avantajele și desavantajele strategice în peninsula Normandică, atunci trebue să recunoaștem că situația strategică favorizează pe aliați. La Berlin se recunoaște că aliații au făcut o alegere fericită cu locul invaziei în sensul că se află în directă apropiere a insulei britanice și că în general nu există alt loc care să ofere șanse mai mari pentru superioritatea britanică pe apă și în aer, iar pe de altă parte îngreunează considerabil desfășurarea superiorității germane pe pământ. Aceste momente sunt lărgimea redusă a peninsulei care dă putința artileriei navale britanice de a ține întreaga peninsulă sub focul artileriei grele. Pe de altă parte, peninsula este mult prea îngustă spre a se putea arunca în luptă rezerve germane mai mari. Intre insula britanică și Cherbourg nu este pentru flota invadatorilor decât o noapte de navigație, astfel că o intervenție a forțelor navale și aeriene germane nu poate veni în considerare în timpul transportului, intervenția devenind eficace de abea în apropierea coastei. Pe de altă parte, Canalul Mânecii este aici suficient de larg — și anume 120 km. în timp ce la Calais lărgimea este numai de 35 km. — astfel că flota invadatorilor se poate desfășura.

❖

Toate aceste momente par deocamdată să indice că conducerea germană se menține rezervată și se limitează la îngustarea și presarea capului de pod.

Fără a voi să o luăm înaintea evenimentelor și fără a atribui conducerii germane anumite intenții, trebue în orice caz contat pentru zilele următoare cu aceste puncte de vedere.

Important este faptul că aliații n'au putut cuceri un port cu o capacitate necesară. Cherbourgul și Le Havre nici n'au fost până acum obiectul unui atac. Există impresia că aliații vor căuta să cucerească mai întâi Cherbourgul iar apoi Le Havre, unde rezistența germană este foarte puternică.

După cum reese din cele expuse mai sus, problema invaziei este plină de trucuri și curse de ambele părți. Trebue deci văzut în dispozițiunile precaute ale conducerii germane o încercare de a nu cădea în nici un caz în cursa pusă. Această cursă ar putea consta în faptul că generalul Montgomery vrea să atragă o mare parte a forțelor operative ale mareșalului Rommel, care apoi să lipsească în alte locuri.

Chiar numai aceasta îndreptățește faptul că conducerea germană evită jertfele necesare în prima fază a invaziei și așteaptă cu forțe încordate celelalte faze.

Un comentator britanic la postul de radio britanic a caracterizat cu multă dreptate cele 3 faze ale invaziei astfel: greu, mai greu și foarte greu.

Dr. FRITZ THEIL

Pierderile navale anglo-americane în primele patru zile ale invaziei

Berlin, 10 (Rador). — Cu privire la chestiunea numărului de pierderi de vase comerciale și de debarcare în cursul primelor patru zile ale invaziei, colaboratorul maritim al Biroului Internațional de informațiuni, căpitanul Hansen, declară:

Informațiunile germane despre vasele scufundate, precum și rapoartele din izvor aliat spun în mod clar că pierderile de vase speciale de debarcare sunt deosebit de mari în ceeace privește unități de comerț sau de transport. In această observațiune nu se află, la inceput, nimic special de remarcat. Totuși, dacă pierderile continuă să păstreze același volum ca până acum, aliații vor fi obligați să facă tot posibilul spre a ocupa un port intins și bine instalat din imprejurimile capetelor lor de pod de debarcare, angajând alte forțe mult mai puternice și suportând pierderi încă și mai simțitoare.

Numai în acest fel ei își vor putea crea posibilitatea de a organiza nu numai debarcări de trupe mai puțin costisitoare, dar să transporte și un număr mai mare de trupe de întărire. Anglo-americanii vor putea efectua atunci aceste operațiuni cu vapoare mari de mai multe mii de tone, ce ar fi mult mai ușor de apărat, decât mile de bărci de debarcare de model redus.

CONTRA-TORPILOR NORVEGIAN SCUFUNDAT

Stockholm, 10 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

După cum anunță corespondentul din Londra al ziarului „Nya Dagligt Allehhanda", un contra-torpilor norvegian din serviciul aliaților a fost pierdut odată cu primele vase de război aliate scufundate în cursul operațiunilor de debarcare pe coasta franceză.

LUPTELE DIN NORDUL FRANȚEI

SE DESFĂȘOARĂ PE UN FRONT LARG

Berlin, 10 (Rador). — Cu privire la situația de pe frontul invaziei se dau următoarele amănunte:

In timp ce dimineața zilei de eri s'a arătat la inceput calmă, în cursul după amiezei operațiunile au fost reluate pe un front larg prin ocuparea mai multor localități.

In sectorul dintre râul La Dive și estuarul fluviului Orne, a fost intreprinsă o acțiune de curățire împotriva unităților de parașutiști britanici și a fost continuată cu succes. In ciuda unei rezistențe înverșunate, englezii au fost strânși într'un spațiu îngust și au pierdut mai multe sute de morți și de prizonieri.

La nord-vest de Caen, formațiuni blindate germane au intrat în lupte violente de caracter defensiv împotriva formațiunilor blindate britanice superioare ca număr, cauzându-le pierderi grave.

Sub focul antiaerienei germane, nouă care de luptă Sherman au rămas imobilizate. Alte șapte care au fost distruse de grenadierii motorizați prin luptă corp la corp.

In sectorul vecin dela vest, o altă formație blindată germană a câștigat teren atacând în direcția nord-vest. Un grup de luptă britanic a reușit însă să respingă avantposturile germane și să încercuiască vremelnic detașamente de a le unei formații de infanterie germană, venind din direcția Bayeux și Isigny. Dar grupul forțelor germane încercuite a putut să se elibereze din nou și să revină la liniile proprii cu care a reorganizat împreună o nouă linie defensivă.

Berlin, 10 (Rador). — Cu privire la situația de pe frontul invaziei se dau următoarele amănunte:

In timp ce dimineața zilei de eri s'a arătat la inceput calmă, în cursul după amiezei operațiunile au fost reluate pe un front larg prin ocuparea mai multor localități.

In sectorul dintre râul La Dive și estuarul fluviului Orne, a fost intreprinsă o acțiune de curățire împotriva unităților de parașutiști britanici și a fost continuată cu succes. In ciuda unei rezistențe înverșunate, englezii au fost strânși într'un spațiu îngust și au pierdut mai multe sute de morți și de prizonieri.

La nord-vest de Caen, formațiuni blindate germane au intrat în lupte violente de caracter defensiv împotriva formațiunilor blindate britanice superioare ca număr, cauzându-le pierderi grave.

Sub focul antiaerienei germane, nouă care de luptă Sherman au rămas imobilizate. Alte șapte care au fost distruse de grenadierii motorizați prin luptă corp la corp.

In sectorul vecin dela vest, o altă formație blindată germană a câștigat teren atacând în direcția nord-vest. Un grup de luptă britanic a reușit însă să respingă avantposturile germane și să încercuiască vremelnic detașamente de a le unei formații de infanterie germană, venind din direcția Bayeux și Isigny. Dar grupul forțelor germane încercuite a putut să se elibereze din nou și să revină la liniile proprii cu care a reorganizat împreună o nouă linie defensivă.

Corpul american, care se concentrase la nord de Carentan și care a fost întărit, în cursul nopții trecute și al zilei de eri, cu noui forțe, a întreprins în cursul după amiezei un atac cu forțe de tăria a circa 4 divizii de infanterie și o divizie de care blindate și a impins spre nord și vest, în timp ce noui unități de parașutiști fuseseră lansate în spatele liniilor germane.

Formațiile germane, care au luptat aci, au desfășurat o rezistență temporizată spre nord și nord-vest și în cursul serii au au putut să pună capăt noilor înaintări a americanilor în poziții mai puțin întinse și mai favorabile luptelor.

Deocamdată nu există știri din sectorul de pe coastă dintre gurile Senei și Orne, în afară de faptul că o formație de vase de războiu anglo-americană ar fi bombardat cu tunuri de mare calibru pozițiile defensive germane de pe coastă în sectorul dela Trouville. Bateriile germane au răspuns la bombardamentul inamic. Un crucișător ușor inamic a fost scufundat după mai multe schimburi de obuze. Celelalte vase de războiu s'au îndepărtat în larg acoperindu-se de groase perdele de ceață artificială.

❖

Berlin, 10 (Rador). — Distrugerea absurdă și barbară a orășelelor mici și mijlocii, din spațiul unde se produce invazia, de către bombardamentele anglo-americane ,nu oprește aprovizionarea germană. Pionierii germani, încercați deja în cursul campaniei din Est, au reparat cu repeziciune șoselele distruse.

Distrugerea unei importante unități navale britanice

Berlin, 10 (Rador). — **Distrugerea unei importante unități navale inamice în fața coastei normande este descrisă astfel printr'o telegramă de către corespondentul dă război special al agenției „D. N. B.":**

In noaptea de Joi spre Vineri, am asistat, de pe bordul unei vedete de avangardă germane, ca martor ocular, la una din cele mai mari catastrofe maritime ale unităților navale britanice adunate în fața coastei normande. Cu tot focul de baraj al artileriei aeriene inamice, ce se putea observa dela mai mulți kilometri, bombardierele germane și-au croit neincetat drum printre proectile.

Deodată, printre vasele adunate, s'a produs o explozie infricoșătoare. O mare coloană de foc a izbucnit, urcându-se la o înălțime enormă deasupra Orizontului, înconjurată de jerbe de scântei. Sfărâmături de epave arzânde erau proectate pe cerul întunecat. Deși la o depărtare de aproape 20 mile marine de locul catastrofei, am putut observa, timp de 40 de minute, agonia uneia din cele mai mari unități navale inamice. Deasupra locului, unde această unitate s'a scufundat, flăcările provenind dela uleiul ce se întindea deasupra apei au înăluit

COMANDAMENTUL DE CĂPETENIE AL ARMATEI

COMUNICAT

ASUPRA OPERAȚIUNILOR DIN ZIUA DE 10 IUNIE 1944

Pe Nistrul inferior și în Basarabia de mijloc, niciun eveniment important.
La Nord de Iași, mai multe incursiuni inamice au fost respinse.
In cursul dimineții, aviația anglo-americană a bombardat zona petroliferă și a mitraliat, pe întreg teritoriul Olteniei și Munteniei, sate, țărani aflați la munca câmpului, circulația pe șosele și numeroase trenuri încărcate cu populație civilă. Au fost mitraliate și două trenuri sanitare deși avioanele inamice care sburau foarte jos au putut vedea bine semnul crucei roșii. Au fost provocate pagube și victime în special printre bătrâni, femei și copii.
Până acum, au fost identificate 40 de avioane inamice doborîte.

SĂPTĂMÂNA INTERNAȚIONALĂ MILITARĂ ȘI POLITICĂ

EVENIMENTE MILITARE. — EVENIMENTE POLITICE

PE FRONTUL DE RĂSĂRIT. Deși evenimentele din Italia și cele din nordul Franței au atras atențiunea lumii întregi ținând-o într'o explicabilă încordare, evenimentele pe frontul de răsărit au continuat să se desfășoare în ritmul lor dela sfârșitul săptămânii trecute. Acțiunea ofensivă a trupelor române și germane la nord-vest de Iași susținută de aviația română și germană a continuat și la începutul acestei săptămâni împingând trupele sovietice spre nord și întărindu-și pozițiile noui cucerite. In ultimele 48 de ore trupele sovietice au contraatacat, după ce au fost întărite cu efective proaspăt aduse. Cu toată dârzenia lor, contraatacurile sovietice au fost respinse și trupele române și germane și-au menținut pozițiile noui. Pierderile sovietice, după cum subliniază comunicatele oficiale române și germane, au fost foarte mari atât pentru armata terestră cât și pentru aviația și blindatele sovietice.

Pe restul frontului nu s'a semnalat nici un fapt mai deosebit. In ultimele 48 de ore au fost câteva lupte locale dar care n'au adus nici o schimbare.

Comunicatul finlandez anunță că sovieticii au început ofensiva generală în istmul Careliei. Cu importante forțe aeriene și sprijinit de un puternic tir de artilerie, sovieticii au început această ofensivă reușind să facă câteva brețe. Comunicatul finlandez subliniază că atacurile au fost respinse cu pierderi „considerabile" pentru inamic. Luptele continuă.

PE FRONTUL ITALIAN. Săptămâna care se incheie marchează pentru istoria războiului în Italia începutul unei noui etape. Trupele aliate anglo-americane par decise să împingă cât mai la nord trupele germane. Ocuparea Romei a fost evenimentul de senzație, politic și militar. După cum am arătat în articolul nostru de ieri, ocuparea capitalei Italiei n'a pricinuit pagube prea grave în interiorul orașului. Au fost unele lupte în unele cartiere la estul și la nordul Romei, dar Fuehrerul dăduse ordinul, tocmai în vederea cruțării Romei, ca trupele germane să se retragă spre nord.

Este interesant de semnalat ca un fapt contrariu trecutului istoric al Italiei, caracterul acestei invadări a Italiei dela sud spre nord. Cu excepții rare, invaziile in Italia au venit toate dela nord spre sud. Astfel au fost invazia lui Anibal, invazia Celților, invaziile din primele două secole din era creștină, invaziile Vandalilor și Vizigoților. In evul mediu, războaiele împăraților germani, apoi mai târziu războaiele Alpilor francezi împotriva Italiei și apoi războaiele napoleoniene.

Au venit în urmă războaiele Austriei cu Italia din secolul al 19-lea. Toate acestea, ca și războiul mondial trecut au avut direcția nord-sud. Singurele invazii din spre sud au fost acelea ale popoarelor maritime și anume ale Sarazinilor, ale normanzilor care au întemeiat Regatul Siciliei și acum a anglo-americanilor.

De altfel teritoriul italian, reprezentând un impas barat la nord de munți cu ieșiri puțin accesibile atât spre Riviera franceză cât și spre Iugoslavia, implică o strategie specială. Așa se și explică faptul că strategia germană socotește util să se retragă spre nord și să nu distragă forțe din alte fronturi pentru a le opune înaintării anglo-americane. Germanii se vor retrage probabil în poziții naturale mai avantajoase socotind actualmente — după cum de altfel ne-a transmis și corespondentul nostru din Berlin — frontul italian ca un front secundar.

După cum se constată din izvor german, teritoriul la nord de Roma nu prezintă posibilități de apărare și retragerea trupelor germane va continua. Din ultimele știri rezultă că anglo-americanii înaintează pe via Aurelia de-alungul marei Tireniene până în această direcție Civita Vechia și Tarquinia, vestita cetate etruscă; pe via Cassia ocupând Vetvalo și Viterbo; pe via Tiburtina, ocupând Tivoli și pe via Emilia în direcția Pescara, Ancona, Pezano spre coasta Adriatica. Inaintarea dealungul mării Tireniene a implicat și punerea în mișcare a armatei a 8-a britanice care a stat în inactivitate în fața Pescarei dar care acum a început înaintarea dealungul drumului de coastă în direcția Pescara.

Noul front aliat se întinde astfel dela marea Tireniană până la Adriatica pe o lungime de circa 200 km.

PE FRONTUL OCCIDENTAL. Inceputul debarcărei forțelor anglo-americane în regiunea dintre estuarul Senei (Havre) și coasta orientală a Normandiei s'a făcut în zorii zilei de 6 Iunie. Concomitent cu debarcarea, o întreagă armată de parașutiști a fost coborîtă în vârful de nord al peninsulei Normandiei. Până în momentul de față anglo-americanii au debarcat — după afirmațiile lor — circa 17 divizii de trupe și un însemnat material motorizat. Ofensiva s'a făcut concomitent cu o acțiune puternică navală și aeriană. Trupele anglo-americane debarcate au început să înainteze dar ele au întâmpinat rezistența germană. După ce au ocupat Bayeux, trupele anglo-americane în drum spre Caen au avut de suportat lupte grele de blindate cu forțele germane. Luptele continuă. Comunicatul german arată că anglo-americanii au reușit în această regiune să împingă înapoi liniile germane de siguranță dar că în spatele acestor linii înaintează rezervele germane.

(Continuare in pag. 2-a)

ATENTAT IMPOTRIVA

PRINCIPELUI UMBERTO AL ITALIEI

Stockholm, 10 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

După cum află „United Press" din Roma, cu prilejul unei demonstrații regaliste, un necunoscut a tras mai multe focuri de revolver împotriva Principelui Umberto, fără a-l nimeri.

Individul a reușit să dispară.

SFATURI PENTRU CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE IN CAZ DE ALARMĂ

S'a observat cu ocazia prealarmelor și alarmelor aeriene că, autovehiculele care părăsesc orașele pentru a se dispersa, folosesc numai șoselele principale și se opresc la o distanță prea mică dela ieșirea din oraș, blocând circulația autovehiculelor care sosesc din urmă.

Deasemenea, aceste autovehicule opresc în apropierea aerodroamelor, care fiind obiective vizate îndeosebi de aviația inamică, se expun a fi bombardate.

Se recomandă, ca autovehiculele să nu mai opreasca în apropierea aerodroamelor, nici pe șoselele principale în apropierea ieșirilor din oraș, ci să folosească drumurile județene, comunale, vicinale, evitând aglomerațiunile.